

معرفی شرکت

شرکت آذر گوزل سیر تبریز در سال ۱۳۸۵ فعالیت خود را در زمینه مشاوره، طراحی، نصب و راه اندازی و ارائه خدمات پس از فروش انواع آسانسورهای کششی، هیدرولیک و پله برقی، شروع کرده و از سال ۱۳۹۲ با دریافت گواهینامه ها و مجوزهای تخصصی و فنی، فعالیت خود را به صورت حرفه ای تر در شهر تاریخی و مدرن تبریز ادامه میدهد.

سیاست های بکار گرفته شده در این شرکت، دقیقا بر محور مشتری مداری و منطبق بر استراتژی کلان شرکت مبنی بر اعتماد سازی، ارائه خدمات با کیفیت و همگام با آخرین فن آوری روز دنیا می باشد. لذا کلیه واحدهای این شرکت نگاه و حساسیت ویژه ای به رضایت مشتریان و ایجاد مشتریان وفادار دارند.

مجوز ها :

پروانه طراحی و مونتاژ از وزارت صنعت و معدن
عضورسمی سندیکای آسانسور و پله برقی
عضورسمی اتحادیه کشوری آسانسور و پله برقی



طراحی



تعمیر و بازسازی



نصب و راه اندازی



تهیه و توزیع



سرویس و نگهداری



مشاوره و راهنمایی





آسانسورهای صنعتی و کارگاهی

آسانسورهای کارگاهی و صنعتی بخش عمده ای از فعالیت های مهم را در هر پروژه انجام می دهند . به عنوان مثال یکی از مهمترین کارهایی که توسط آسانسور کارگاهی انجام می شود ، جابجایی و حمل مصالح ، کالا و همچنین کارگران و مهندسان است آنها به سادگی امکان دسترسی به مکان هایی را فراهم می کنند که سیستم های دیگر به راحتی نمی توانند به آنها دسترسی داشته باشند در سالهای گذشته برای بالا بردن مصالح از وینچهای بالابر استفاده می شد ، که انجام این کار به دلیل پایین بودن ظرفیت بالابری این دستگاه ها هم زمان بر بود و هم خطرات زیادی را به همراه داشت . لذا خرید آسانسور کارگاهی برای پروژه های ساختمانی یکی از الزامات امروزه این صنعت ساخت و ساز به شمار می رود .

چرا باید از آسانسور کارگاهی استفاده کنیم ؟

به عنوان مثال در سالهای گذشته معماران و مهندسان ساختمانی برای بالا بردن مصالح به طبقات بالاتر از بالابرهای بسیار معمولی و یا با استفاده از قدرت بدنی کارگران ساختمانی مصالح را به طبقات بالاتر می بردند . اما تصور کنید در حال حاضر در یک برج با طبقات بالا اگر بخواهیم مصالح و کارگران ساختمانی را به در طول روز چندین بار جابجا امکان چنین فرضیه ای وجود ندارد.

مزایا:

* توان و قدرت بالا

* افزایش بهره‌وری و ایمنی

* مناسب سازه‌های بلند با چندین طبقه

* صرفه‌جویی در وقت و هزینه

* کاهش تصادفات و خطرات در محل پروژه

* کارگران در چنین محیطی ، انرژی و روحیه بیشتری برای

کار کردن دارند.



آسانسور گیربکس (کششی) چیست ؟

در سیستم آسانسور گیربکسی نیروی محرکه لازم برای جابجایی کابین آسانسور توسط موتور آسانسور تولید می شود. گیربکس ها واسطه هایی هستند که این انرژی ها و توان ها را در سریع ترین زمان منتقل می کنند. گیربکس ماشینی است که برای منتقل کردن توان مکانیکی از یک منبع تولید توان و بر آورده ساختن گشتاور و سرعت دورانی مورد نیاز به کار می رود. گیربکس در واقع یک واسطه میان منبع توان و مصرف کننده انرژی توان است. که بین منبع توان و مصرف کننده توان، انعطاف پذیری لازم برقرار می کند. در آسانسور گیربکس وظیفه گیربکس نیز به طور خلاصه تبدیل سرعت بالا که توسط موتور به شافت ورودی اعمال شده و همچنین به سرعت پایین که از شافت خروجی به فلکه گیربکسی منتقل می شود است.

بررسی مزایا و معایب آسانسور کششی گیربکس

- *بیشترین آسانسوری که در ایران نصب می شود نوع آسانسور کششی است.
- *این نوع آسانسور مناسب برای ساختمان های زیر ۸ طبقه بوده است.
- *فراهم کردن قطعات نوع گیربکس ساده است.
- *نصب آسانسور گیربکسی (کششی) ساده می باشد.
- *فرمان سیستم آسانسور کششی نسبت به سایر آسانسور ها ساده تر می باشد.
- و اما این نوع موتور آسانسور، معایبی نیز دارد:
- *در مواقع اضطراری امکان تخلیه سریع نبوده و باید توسط کارشناسان صورت بگیرد.
- *اشغال فضای بیشتر در چاهک آسانسور.
- *از لحاظ مصرف انرژی و تعمیرات و همچنین هزینه نگهداری سیستم گیربکس در رنج متوسط می باشد.
- *حجم بالای موتور و اشغال فضای بیشتر در موتور خانه.

آسانسور گیرلس (بدون گیربکس):

آسانسورهای گیرلس دارای موتور و تابلویی با فناوری و تکنولوژی بالاتر نسبت به گیربکس هستند معمولاً به صورت سیستم تعلیق ۱/۲ محاسبه و اجرا میشوند و این نوع آسانسور قابل اجرا برای ساختمانهایی با ارتفاع بالا تا سرعت ۸ m/s میباشد.

مزایا آسانسور گیرلس:

- * گیرلس نسل جدیدی از موتور آسانسور میباشد و از لحاظ حرکتی به هیچ عنوان قابل قیاس با موتورهای گیربکس دار نمیباشد.
- (حداقل لرزش کابین هنگام حرکت)
- * صرفه جویی در مصرف انرژی
- (حداقل به میزان ۵۰٪، عضو گروه مصرف انرژی A)
- * نصب سریع و حداقل رساندن خدمات مربوط به نگهداری
- * مناسب برای ساختمانهایی با ترافیک بالا (موتور داغ نمیکند و در شرایط ترافیکی بالا جهت خنک شدن موتور متوقف نمیشود)
- * صدای کمتر موتور (دور موتور گیرلس ۱۵۰ دور بر دقیقه میباشد بنا بر این صدای کمتری تولید میکند)

معایب آسانسور گیرلس:

- * سیستم طراحی بسیار پیچیده تر نسبت به آسانسورهای گیربکس
- * هزینه نسبتاً بیشتر



آسانسور کششی با گیرلس بدون موتورخانه (Room less)

بی تردید ابداع آسانسور های بدون موتورخانه (ROOM LESS) در سیستم کششی را میتوان حرکتی مهم در صنعت آسانسور طی چند دهه اخیر دانست . طراحی منسجم ، ظریف و در نتیجه کاهش سائز موتورهای بدون گیربکس (GEAR LESS) به موتور اجازه می دهد که در چاه آسانسور بدون نیاز به اتاق موتورخانه نصب گردد. سیستم های فاقد موتورخانه میتوانند در مقایسه با آسانسورهای با موتورخانه فضای زیادی را صرفه جویی کنند و هزینه های ساختمانی را نیز کاهش دهند . با توجه به اینکه در این سیستم استفاده از موتور های بدون گیربکس الزامی است لذا کلیه مزایای این نوع آسانسورها از جمله ایجاد حداقل صدا ، راندمان بالا ، مصرف حداقل انرژی ، کیفیت بالاتر و طول عمر کلرکرد زیاد تر و را نیز دارا می باشند.



ویژگی های آسانسورهای ماشین بر

ظرفیت : ظرفیت آسانسور های خودرو بر به نسبت خودرو ها از ۳ تا ۷ تن متغیر است .
 درب های آسانسور : معمولا در این نوع آسانسور ها کابین بصورت تکدرب و یا دور درب (تونل) بوده و در نوع دو درب دو عدد پنل ششگونی داخلی کابین به منظور تسهیل در دسترسی راننده به پنل ششگونی به هنگام ورود و خروج نصب می گردد. این آسانسور ها همچنین در انواع درب های لولایی ، اتوماتیک و گیوتینی با ابعاد مختلف قابل اجرا هستند .
 در آسانسور های ماشین بر بدلیل عمق زیاد کابین که حدودا بین ۵ تا ۶ متر میباشد به منظور حفظ تعادل کابین ناشی از نیروهای دینامیکی و استاتیکی از ۲ جفت ریل استفاده میشود که این ریل ها به عنوان هادی بوده و بار وارده کاملا بر روی جک می باشد . هنگامی که خودرو وارد کابین آسانسور میشود مخصوصا در طبقات بالاتر بدلیل تراکم روغن موجود در جک و ششگونی هیدرولیک که ناشی از بار وارده به کابین می باشد موجب ایجاد اختلاف تراز بین کابین و طبقه شده که این مورد در صورتی که بیش از حد مجاز باشد تابلو فرمان در این لحظه فرمان لول کردن مجدد را به کابین آسانسور داده و همترازی مجدد به صورت اتوماتیک انجام میشود .
 در آسانسور های خودروبر کششی سیستم تعلیق به دلیل مهار و حفظ تعادل کابین از نوع دو به یک می باشد. فضاهای کاری آسانسورهای خودروبر هیدرولیک محدودیت کمتری دارد. به طور مثال یک کابین خودروبر با ارتفاع استاندارد حداقل نیاز به ۴ متر اورهد و ۱۵۰ سانتیمتر چاهک به منظور تامین فضای جان پناه برای سرویسکار خواهد داشت . همچنین به لحاظ ابعاد اتاق آسانسور نیز باید به گونه ای باشد که فضای کاری مناسب یعنی حداقل ارتفاع ۱۸۰ سانت در کلیه مسیر های دسترسی به اتاق آسانسور و همچنین فضای داخلی آن فراهم باشد. آسانسور های ماشین بر یکی از بزرگترین آسانسور ها در این صنعت می باشند.

آسانسورهای خودروبر

آسانسور خودروبر بدلیل شرایطی مانند عدم امکان اجرای رمپ پارکینگ و یا محدودیت فضای ساختمان ها طرفداران زیادی دارند. با توجه به محدودیت مساحت زمین و افزایش راندمان فضای موجود جهت تامین حداکثری تعداد پارکینگ به جای اجرای رمپ از آسانسور های خودرو بر استفاده می شود.

سیستم محرکه آسانسورهای خودروبر

هیدرولیکی:

سیستم محرکه در این آسانسور ها بصورت هیدرولیک و کششی قابل اجرا می باشند. در آسانسور های هیدرولیک که عمدتا بصورت جک مستقیم از زیر و یا جک بغل دو طرفه اجرا می شوند این امکان وجود دارد که خودرو را تا ارتفاع حداکثر ۴ طبقه جابجا کند و دلیل این موضوع محدودیت در طول جک های هیدرولیک می باشد. در آسانسورهای خودرو بر با جک مستقیم از زیر طول چاله جک می بایستی به اندازه کورس حرکتی بوده و چاله جک از کف چاهک شروع شده و به اندازه حدود ۵۰ سانتیمتر بیشتر از طول جک تمام شود.

کششی:

در صورتی که ارتفاع بیش ازین مقدار باشد می بایستی از آسانسور های کششی استفاده شود. معمولا ابعاد کابین های خودروبر حداقل عرض ۲۷۰ سانتیمتر جهت پیاده شدن راننده و عمق ۵/۵ متر میباشد.

کاربرد پله برقی:



پله برقی راه پله ی متحرکی است که به منظور حمل و نقل افراد و مسافر به بالا و پایین و در یک ارتفاع عمودی استفاده می شود . پله برقی در سراسر دنیا و در مکان هایی که امکان نصب آسانسور وجود ندارد نصب می شود. بیشترین استفاده از این وسیله در فرودگاه ها و مراکز تجاری ، مراکز حمل و نقل ، مراکز خرید ، هتلها و ساختمانهای عمومی است. پله برقی دارای مزایای بسیاری است به طوری که دارای قابلیت جابه جایی حجم بالایی از افراد می باشد و همچنین قابلیت نصب در همان محل پله های معمولی را دارند. انواع سرپوشیده آنها برای استفاده در فضای باز نیز در دسترس می باشد.

انواع پله برقی:

۱. پله برقی تجاری:

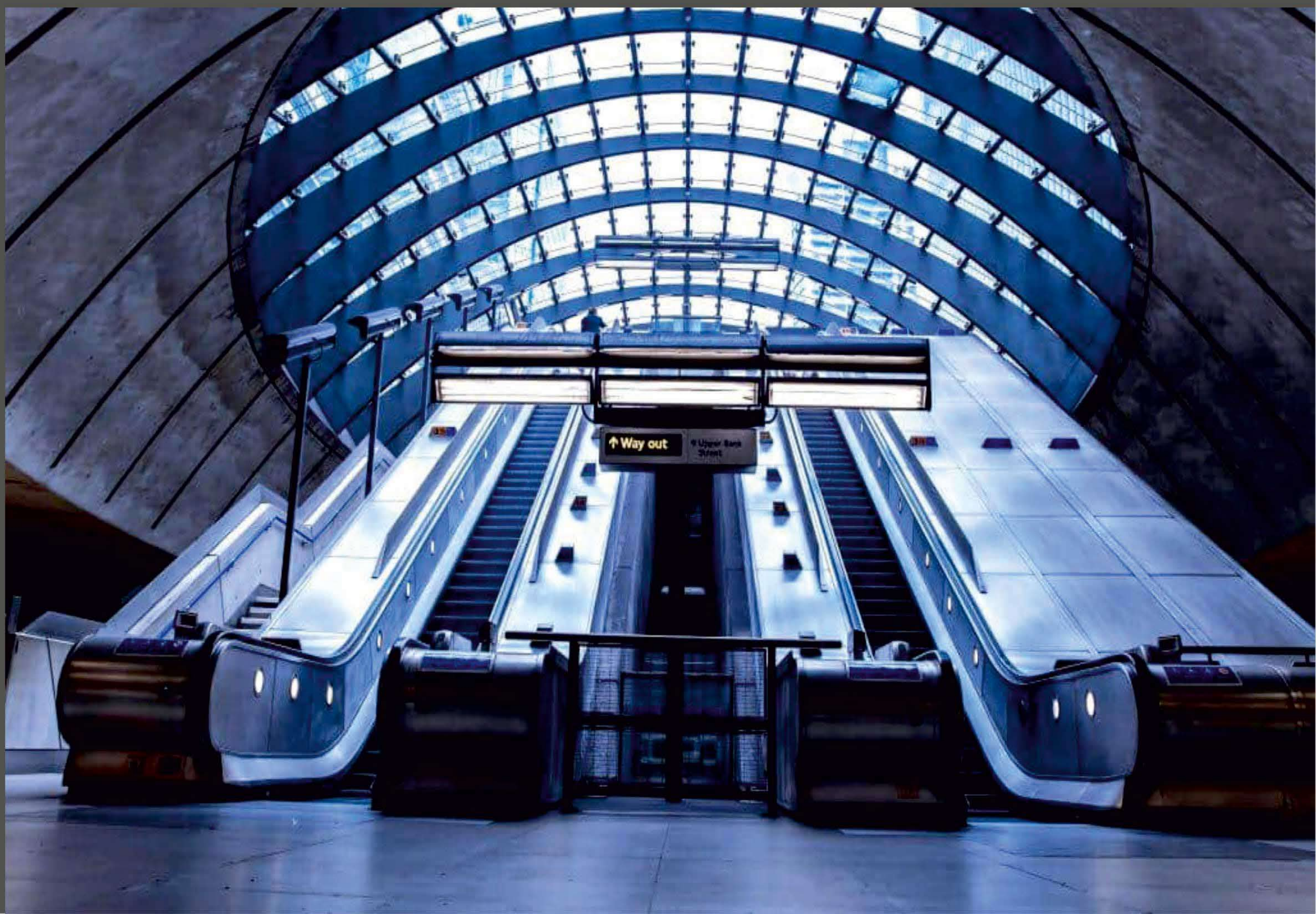
مخصوص ساختمان هایی است که در شبانه روز کمتر از ۱۲ ساعت فعال هستند و توزیع ترافیکی جمعیت در طول روز یک نواخت است. در این نوع ساختمان ها از پله برقی هایی بازویه کمتر از ۳۵ درجه استفاده میشود که جای کمتری اشغال میکنند و از نظر اقتصادی به صرفه ترند.

۲. پله برقی نیمه تجاری:

در ساختمان ها و محل هایی کاربرد دارد که در طول شبانه روز توسط عموم مردم استفاده میشوند مانند پل های عابر پیاده ، ایستگاه های مترو دور افتاده ، ساختمانهای اداری عمومی.

۳. پله برقی غیر تجاری:

در محل هایی کاربرد دارد که در تمام ساعات شبانه روز رفت و آمد زیادی در آنها جریان دارد مانند ایستگاه های اصلی مترو ، ایستگاه قطار و فرودگاه. پله برقی های غیر تجاری از آنجا که مجبور به تحمل حجم ترافیک عظیمی هستند سنگین ترین و گران ترین نوع پله برقی به شمار میروند.



آسانسور هیدرولیک:

امروزه استفاده از آسانسور در ساختمان های مسکونی، کارخانجات، تجاری و... بسیار متداول و جزو لاینفک زندگی شهری گردیده است. در کشورهای پیشرفته استفاده از آسانسور هیدرولیک در ساختمان های مسکونی کوتاه بسیار متداول است.

مزایا آسانسور هیدرولیک:

بهره برداری موثرتر از فضای ساختمان
صرفه جویی در آهن کشی
امنیت بیشتر
موثرترین وسیله برای بالا بردن بارهای سنگین
انعطاف بسیار در انتخاب فضای موتورخانه
پایین آمدن همراه با هزینه کمتر

محدودیت های آسانسور های هیدرولیکی

- سرعت
- ترافیک
- حرارت
- سیستم هیدرولیک مدفون
- حساسیت بیشتر قطعات
- محدودیت طول مسیر حرکت
- توان مصرفی بالا
- خطر شل شدن طناب فولادی





آسانسور پانوراما (کابین شیشه ای)

امروزه آسانسورهای پانوراما نقش مهمی در زیبایی طراحی معماری ساختمان ایفا میکند که این مسأله مورد توجه بسیاری از مهندسان و سازندگان ساختمان است. این آسانسور ها دارای تنوع بسیار زیادی در زمینه طراحی بوده که نه تنها معمار را در طراحی معماری خود محدود نمی نماید، بلکه ایده های متنوعی را نیز ارائه میکند.

به دلیل زیبایی قابل توجه آسانسور پانوراما، مهندسان معمار میتوانند به عنوان یکی از ارکان مهم در طراحی معماری، از آن استفاده نمایند. جنس کابین پانوراما از نوعی شیشه به نام لمینت سکوریت می باشد این نوع شیشه در مقابل ضربه بسیار مقاوم می باشد و چنانچه بر اثر برخورد ضربه بسیار قوی بشکند فرو نمی ریزد. و در جای خود باقی میماند پس بنا براین بر اثر شکستن شیشه افراد آسیب نمی بینند و همچنین این نوع شیشه بر اثر سایش دچار خط و خش بر روی شیشه نخواهند شد مضاف براینکه این نوع شیشه به راحتی قابل شست و شو بوده و در اثر گذر زمان دچار رنگ پریدگی نمیگردد.

آسانسور شیشه ای برای اجرا به بهترین شکل، نیازمند تخصص، سلیقه و کادر مجرب می باشد. شرکت آفرگوزل سیرتبریز با در اختیار داشتن متعهدترین نیروهای زبده، با سلیقه ترین و کلرکشته ترین طراحان، و مدیریت مستمر و پیگیر افتخار این را دارد که پروژه های آسانسور شیشه ای، (آسانسور پانوراما) را به بهترین شکل برای شما مشتریان عزیز طراحی و اجرا نماید.

